



DESCRIPTIF TECHNIQUE

VARIOTRAC 250H

CONTACTEZ NOUS :

1 Grande rue
54540 MONTIGNY
Tél : +33 (0)3 83 42 15 79



WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM

VARIOTRAC 250H

GÉNÉRALITÉS

Constructeur	PLAISANCE EQUIPEMENTS SAS
Marque	Plaisance
Genre	Engin automoteur (MAGA)
Type et version	VARIOTRAC 250H
Prise de force	Hydraulique

CONSTITUTION GÉNÉRALE

Avancement	Avancement hydrostatique à 2 gammes de vitesses 0-8 km/h et 0-25 km/h
	Régulation d'avancement Suptronic (auto adaptation de l'avancement de l'automoteur en fonction du régime moteur)
	Nombre d'essieux et de roues : 2 ponts moto-directeurs DANA type 212/420 et 212/421, 4 roues simples
	4 roues motrices
	Mode de direction : 2 roues avant directrice (circulation), 4 roues directrices (travail)
Dimensions des pneumatiques	FORESTIER 420/85-28
Constitution et châssis	Caisson autoportant réalisé en tôle d'acier assemblé par soudage. Blindage intégral.
Emplacement et disposition du moteur	A l'arrière, longitudinal
Emplacement de la cabine de conduite	Position centrale entre l'essieu avant et l'essieu arrière

	MOTEUR
Dénomination	Constructeur : VOLVO PENTA
	Type : TAD583VE
Description générale	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
	Puissance nominale : 238 cv – Cylindrée : 5,13 l
	Cycle : Diesel
	Nombre de temps : 4
Nombre et disposition des cylindres	4 cylindres en ligne
Couple max	950 Nm à 1300 tr/min
Régime de rotation maximal	2400 tr/min
Mode d'alimentation du moteur	Injection à rampe commune
Type de filtre a air	Sec, à cartouche
Allumage	Par compression
Refroidissement du moteur	Par circulation d'eau forcée et radiateur

	CABINE CONFORT +
Pare brise VISION +	Incliné, monobloc, anti-poussière, anti-reflet, anti-pluie.
Affichage et commande	Affichage digital complet (rotation broyeur, jauges, témoins, diagnostic, paramétrage...) Commande d'avancement par pédale avant / arrière et inverseur manuel
Sécurité	Vitrage de sécurité Lexan-Margard® 12 mm Homologation ROPS-FOPS-OPS
Equipements	Nouvelle cabine, climatisée, insonorisée, pressurisée et système d'amortissement grand confort Eclairage de travail : 2 phares avant encastrés, 2 phares arrière encastrés Siège de type « grand confort » T.P Autoradio stéréo

	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
Carburant utilisé	Gazole
Réservoir de carburant	Métallique de 215 l fixé à gauche sur le châssis
Réservoir hydraulique	Métallique de 195 l fixé à droite sur le châssis
Réservoir AdBlue	45 l à droite dans le réservoir hydraulique

DESCRIPTIF TECHNIQUE DU BROYEUR

BF 401H 1800

BROYEUR

Largeur du rotor	1,80 m
Diamètre du rotor	497 mm
Type d'utilisation	Broyage forestier
Marteaux	Double pointe carbure + marteaux latéraux
Positionnement marteaux sur rotor	Marteaux fixes – Position hélicoïdale en V
Entrainement	1 polychain synchrone carbone
Rideau de chaînes	Rideau de chaînes antiprojection
Porte hydraulique	Montée avec deux vérins TP
Griffes hydrauliques	Montées avec deux vérins TP
Châssis	Renforcé acier haute limite élastique
Roulements rotor	Renforcés à double rangées de rouleaux cage en bronze. Monté dans palier en fonte usiné
Axe rotor	Arbres boulonnés
Patins	Semelles HARDOX 450®
Protections	Anti fil de fer – Taillées dans la masse, boulonnées et interchangeables
Boitier	Moteur hydraulique
Attelage	Troisième point hydraulique

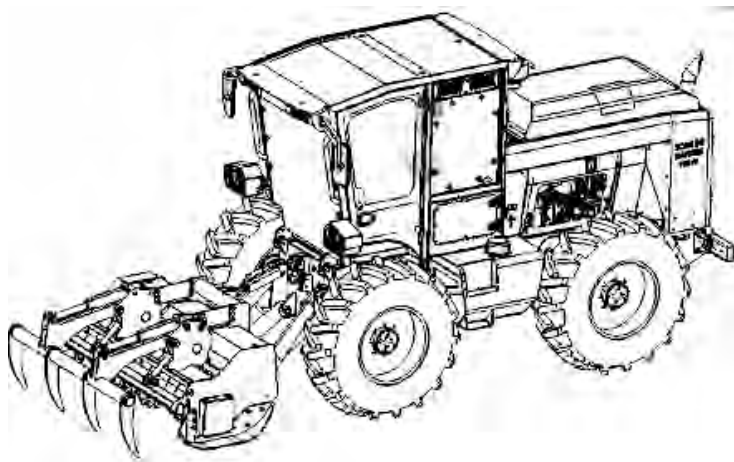
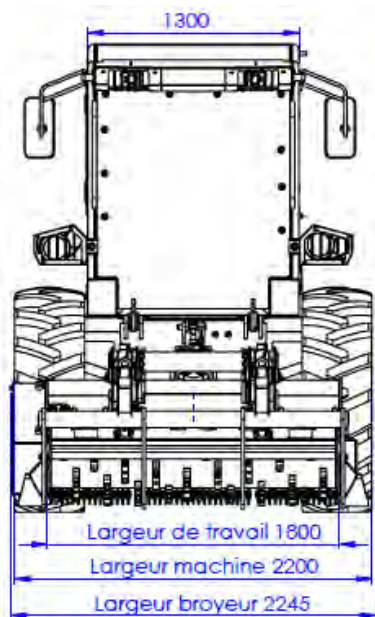
MARTEAUX



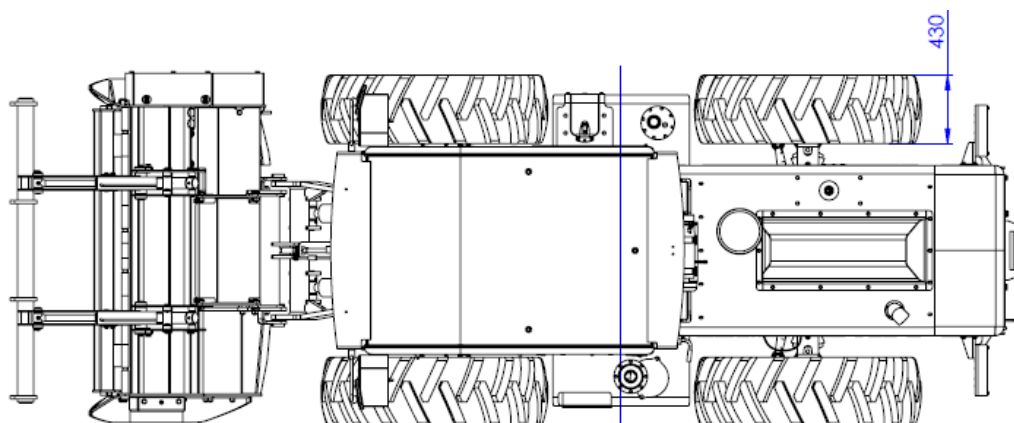
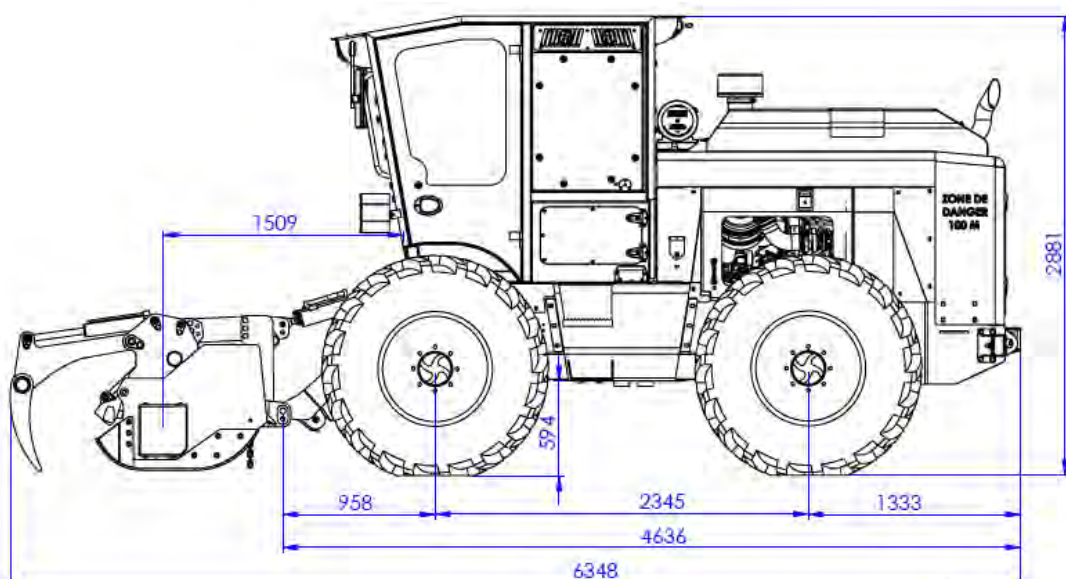
Outil bois
Double pastille

OF6
35 à 50 marteaux

PLAN ET DIMENSIONS (en mm)



POIDS TOTAL : 7 300 kg



INTÉRIEUR CABINE



INCLINAISON DE LA COLONNE DE DIRECTION



