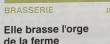
N°30 vendredi 26 juillet 2019 - 2,22 euros LA REVUE AGRICOLE DE L'AUBE







Trois questions à Samuel Masse







Conclure votre bail avec le véritable propriétaire



L'hydraulique aussi performant que le pneumatique (dossier)









gner en productivité (gain financier et pénibilité).

Le fabricant drômois propose deux références de bâtonneuses (FCL 21P et JCP 295). La largeur de travail est identique : 3 mètres. Cependant, les poids diffèrent : 230 kg et 410 kg.

Lien: www.kirpy.com

Whales planche sur le projet LCA60T (Large Capacity Airship). Lequel porte sur le développement d'un dirigeable rigide pour le transport de charges lourdes, d'une capacité d'emport de 60 tonnes. Le marché du débardage du bois est clairement visé. À l'origine, il a d'ailleurs été conçu pour ré-pondre aux besoins de l'ONF, afin d'extraire des bois en zone difficile d'accès. Mais il sera aussi utile pour d'autres types d'opérations (transports de charges et lourdes

pares a conclines, les toulets de câbles haute-tension, les pylônes électriques, etc).

L'entreprise, dont le siège est implanté dans les Hautsde-Seine, a récemment annoncé vouloir implanter sa première ligne d'assemblage en Nouvelle-Aquitaine. La portance de l'aéronef unique au monde sera essentiellement assurée par la floisable lité de l'hélium ; le dirigeable se présente ainsi comme une solution économique et à faible empreinte environnementale.

Lien: www.flying-whales.com

PLAISANCE ÉQUIPEMENTS

Un broyeur pour les cloisonnements

fin de pénétrer sur des Aparcelles envahies de ronces ou d'autres végétaux denses, il est nécessaire de se frayer un chemin. C'est que ce l'on appelle des cloisonnements. Concrètement, ce sont des bandes de 2 mètres de large tous les 4 à 6 mètres (soit entre 2 et 3 km par ha). Ce cloisonnement permet ainsi à l'ouvrier forestier de réaliser des dégagements. Lesquels visent à améliorer la qualité d'un peuplement d'arbres.

Pour ce faire, des broyeurs - attelés à un tracteur - sont utilisés. « Les tracteurs et broyeurs utilisés actuellement sont chers, mais aussi trop puissants et lourds pour cette tâche. Nous voulons créer la forêt, non des ornières », explique Erwin Ulrich, chargé de recherche en mécanisation forestière à l'Office national des forêts (ONF).

C'est dans ce contexte que l'ONF s'est rapproché du constructeur Plaisance



Équipements, situé en Meurthe-et-Moselle. Lequel a développé le « Variotrac 180 H », un broyeur automoteur compact et polyvalent. « On a imposé une diminution très forte du poids, de l'ordre de 4 à 6 tonnes tout en maintenant un ensemble très robuste, pour une puissance égale à celle des tracteurs, afin de réduire l'im-

pact sur les sols, mais aussi diminuer le coût à l'hectare. Ce nouveau broyeur est 100% hydraulique, il n'y a plus de transmission mécanique. Cela facilite l'entretien et l'usage est beaucoup plus souple », précise Erwin Ulrich.

Lien: www.plaisance-equipements.com

A.T.