



# DESCRIPTIF TECHNIQUE GALOTRAX 180H

CONTACTEZ NOUS :

1 Grande rue  
54540 MONTIGNY  
Tél : +33 (0)3 83 42 15 79



[WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM](http://WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM)

# GALOTRAX 180H

## GÉNÉRALITÉS

<b>Constructeur</b>	PLAISANCE EQUIPEMENTS SAS
<b>Marque</b>	Plaisance
<b>Genre</b>	Engin automoteur
<b>Type et version</b>	GALOTRAX 180H
<b>Entrainement</b>	Hydraulique

## CONSTITUTION GÉNÉRALE

<b>Avancement</b>	Avancement hydrostatique à 2 gammes de vitesses 0-4 km/h et 0-8 km/h
	Régulation d'avancement Suptronic (auto adaptation de l'avancement de l'automoteur en fonction du régime moteur)
	Chenilles type D3
	Moto-réducteur BONFIGLIOLI
<b>Dimensions chenilles</b>	Mode de direction : chenilles indépendantes
	Largeur hors tout : 2099 mm
	Largeur chenille : 18" (460 mm)
<b>Constitution et châssis</b>	Caisson autoportant réalisé en tôle d'acier assemblé par soudage. Blindage intégral.
<b>Emplacement et disposition du moteur</b>	A l'arrière, longitudinal
<b>Emplacement de la cabine de conduite</b>	Position avant centrale

<b>MOTEUR</b>	
<b>Dénomination</b>	Constructeur : VOLVO PENTA
	Type : TAD581_VE
<b>Description générale</b>	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
	Puissance nominale : 175 cv – Cylindrée : 5,13l
	Cycle : Diesel
	Nombre de temps : 4
<b>Nombre et disposition des cylindres</b>	4 cylindres en ligne
<b>Couple max</b>	950 nm à 1300 tr/min
<b>Régime de rotation maximal</b>	2310 tr/min
<b>Mode d'alimentation du moteur</b>	Injection à rampe commune
<b>Type de filtre a air</b>	Sec, à cartouche
<b>Allumage</b>	Par compression
<b>Refroidissement du moteur</b>	Par circulation d'eau forcée et radiateur
<b>CABINE</b>	
<b>Affichage et commande</b>	Affichage digital complet (rotation broyeur, jauges, témoins, diagnostic, paramétrage...)
	Commande d'avancement par joystick
<b>Sécurité</b>	Vitrage de sécurité Lexan-Margard® 12 mm
	Homologation ROPS-FOPS-OPS
<b>Equipements</b>	Cabine climatisée, insonorisée, pressurisée et système d'amortissement grand confort
	Eclairage de travail : 2 phares avant encastrés, 2 phares arrière encastrés
	Siège de type « grand confort » T.P
	Autoradio stéréo
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>	
<b>Carburant utilisé</b>	Gazole
<b>Réservoir de carburant</b>	Métallique de 321 litres fixé à gauche sur le châssis
<b>Réservoir hydraulique</b>	Métallique de 190 litres fixé à droite sur le châssis
<b>Réservoir AdBlue</b>	25 litres à droite dans le réservoir hydraulique

## DESCRIPTIF TECHNIQUE DU BROYEUR

### BF 401H 1800

### BROYEUR

<b>Largeur du rotor</b>	1,8 m
<b>Diamètre du rotor</b>	497 mm
<b>Type d'utilisation</b>	Broyage forestier
<b>Marteaux</b>	Double pointe carbure + marteaux latéraux
<b>Positionnement marteaux sur rotor</b>	Marteaux fixes - Position hélicoïdale en V
<b>Entrainement</b>	1 polychain synchrones carbone
<b>Rideau de chaînes</b>	Rideau de chaînes antiprojection
<b>Griffes hydrauliques</b>	Montées avec deux vérins TP
<b>Porte hydraulique</b>	Montée avec deux vérins TP
<b>Châssis</b>	Renforcé acier haute limite élastique
<b>Roulements rotor</b>	Renforcés à double rangée de rouleaux, cage en bronze. Monté dans palier en fonte usiné
<b>Axe rotor</b>	Arbres boulonnés
<b>Patins</b>	Semelles HARDOX 450®
<b>Protections</b>	Anti fil de fer taillées masse, boulonnées et interchangeables
<b>Attelage</b>	Catégories 2 et 3

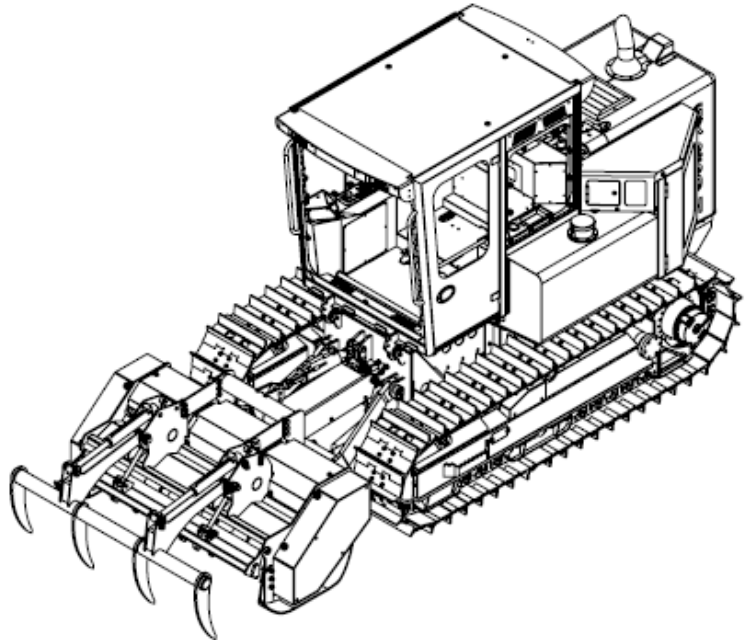
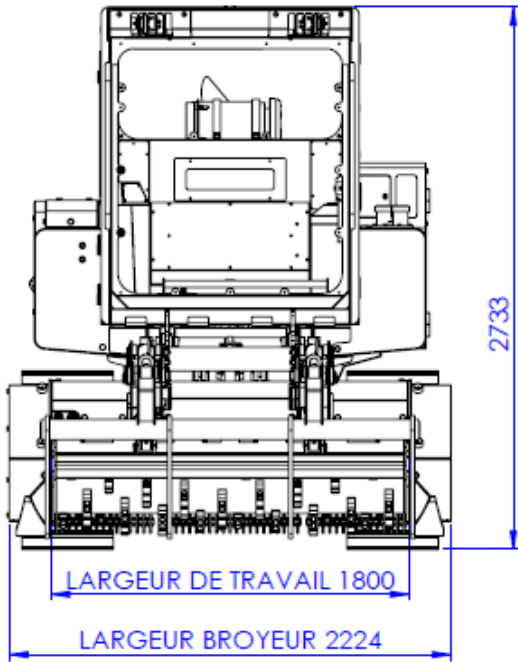
### MARTEAUX



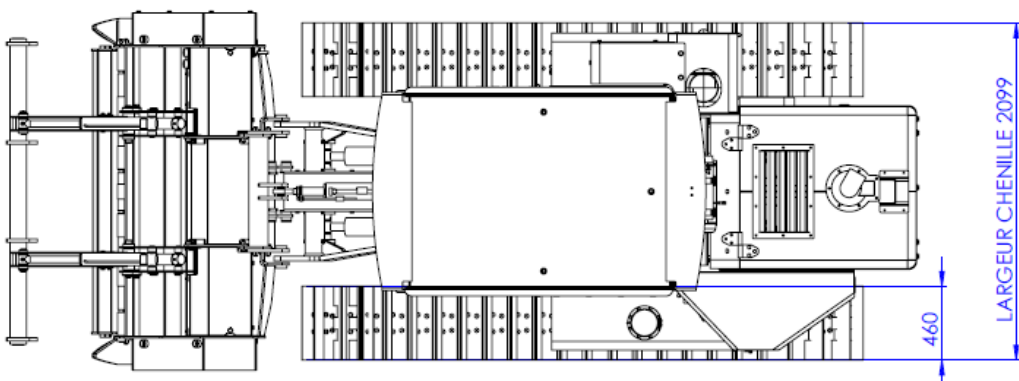
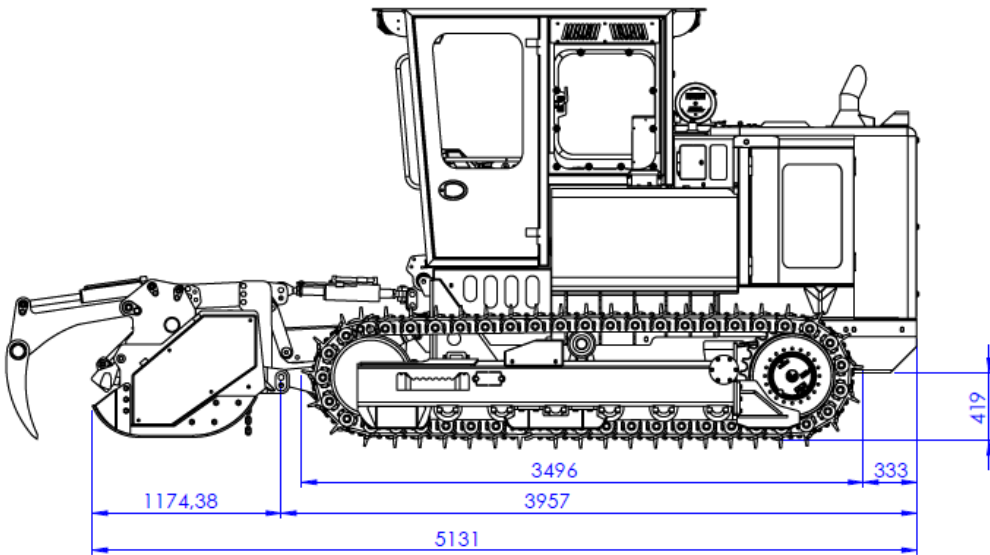
Outil bois  
Double pastille

OF6  
35 à 50 marteaux

# PLAN ET DIMENSIONS (en mm)



**POIDS TOTAL : 9 940 kg**



## INTÉRIEUR CABINE



## VISIBILITÉ



