



***DESCRIPTIF  
TECHNIQUE  
VARIOTRAC 500B***

CONTACTEZ NOUS :

1 Grande rue  
54540 MONTIGNY  
Tel : +33 (0)3 83 42 15 79



[WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM](http://WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM)







# SERIE B

Technologie PTO exclusive, 2 vitesses de rotation, multiplication exceptionnelle du couple, pas de débrayage. Système alliant souplesse, confort et productivité

## VARIOTRAC 500B

### GENERALITES

Constructeur	PLAISANCE EQUIPEMENTS SAS
Marque	Plaisance
Genre	Engin automoteur (MAGA)
Type et version	VARIOTRAC 500B
Prise de force	100% Mécanique

### CONSTITUTION GENERALE

Avancement	Avancement hydrostatique à 2 gammes de vitesses 0-8 km/h et 0-25 km/h
	Régulation d'avancement Suptronic (auto adaptation de l'avancement de l'automoteur en fonction du régime moteur)
	Nombre d'essieux et de roues : 2 ponts moto-directeurs DANA type 213/196, 213-195, 4 roues simples
	4 roues motrices
Dimensions des pneumatiques	Mode de direction : - 2 roues avant directrice (circulation), 4 roues directrices (travail)
Constitution et châssis	FORESTIER 23.1-26
Emplacement et disposition du moteur	Châssis intégral réalisé en acier haute limite élastique. Ensemble moteur-boîte flottant. Blindage intégral.
Emplacement de la cabine de conduite	A l'arrière, longitudinal
	Position centrale entre l'essieu avant et l'essieu arrière

	MOTEUR
Dénomination	Constructeur : CATERPILLAR Type : C13 – Tier 5
Description générale	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin Puissance nominale : 462 Cv – Cylindrée : 12,5 l Cycle : Diesel Nombre de temps : 4
Nombre et disposition des cylindres	6 cylindres en ligne
Couple max	2082 nm à 1400 tr/min
Régime de rotation maximal (tr/min)	2100
Mode d'alimentation du moteur	Injection à rampe commune
Type de filtre a air	Sec, à cartouche
Allumage	Par compression
Refroidissement du moteur	Par circulation d'eau forcée et radiateur

	CABINE CONFORT +
Pare brise VISION +	Incliné, monobloc, anti-poussière, anti-reflet, anti-pluie.
Affichage et commande	Affichage digital complet (rotation broyeur, jauges, témoins, diagnostic, paramétrage...) Commande d'avancement par pédale avant / arrière et inverseur manuel
Sécurité	Vitrage de sécurité Lexan-Margard® 12 mm Homologation ROPS-FOPS-OPS
Equipements	Nouvelle cabine, climatisée, insonorisée, pressurisée et système d'amortissement grand confort Eclairage de travail : 2 phares avant encastrés, 2 phares arrière encastrés Siège de type « grand confort » T.P Autoradio stéréo

	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
Carburant utilisé	Gazole
Réservoir de carburant	Réservoir métallique de 714 litres
Réservoir hydraulique	Un réservoir métallique de 146 litres fixé à droite sur le châssis
Réservoir AdBlue	45 l à gauche dans le réservoir hydraulique

## Descriptif technique du broyeur

### *BF 652 2200*

#### BROYEUR

Largeur du rotor	Largeur 2,2 m
Diamètre du rotor	590 mm
Type d'utilisation	Broyage forestier
Marteaux	Fixes 1 ou 2 pointes carbure
Positionnement marteaux sur rotor	Positions hélicoïdales en Vé
Entrainement	2 courroies crantées Gates®
Rideau de chaîne	triple rideau de chaînes
Porte de protection	Hydraulique montée avec deux vérins TP
Rabatteur	Hydraulique à deux vérins dents HARDOX®
Roulement	Renforcés à double rangées de rouleaux cage en bronze. Monté dans palier acier taillé masse
Patin de ski	Semelle HARDOX 450®
Protections	Anti fil de fer taillées masse, boulonnées et interchangeables, chaînes et tôles anti-projections
Paliers	Palier en acier taillé masse
Boitier	double entrainements cardans industriels flasqués
Contre lame	Contres couteaux en HARDOX®, intérieur châssis
Attelage	Troisième point hydraulique spécifique
Châssis	<b>En aciers HLE et HARDOX®</b>

## Marteaux

*Simple pastille bois*



**OF3**

*Doubles pastilles bois*



**OF7**

*Simple pastille  
pierre et matériaux*



**OF8**

*Doubles pastilles  
pierre et matériaux*



**OM4**

## Dimensions (en kg et mm)

### COMPLET ROUE 23.1-26





