



# DESCRIPTIF TECHNIQUE

# VARIOTRAC 300R

CONTACTEZ NOUS :

1 Grande rue  
54540 MONTIGNY  
Tél : +33 (0)3 83 42 15 79



[WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM](http://WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM)

# VARIOTRAC 300R

## GÉNÉRALITÉS

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| <b>Constructeur</b>    | PLAISANCE EQUIPEMENTS SAS |
| <b>Marque</b>          | Plaisance                 |
| <b>Genre</b>           | Engin automoteur (MAGA)   |
| <b>Type et version</b> | VARIOTRAC 300R            |
| <b>Prise de force</b>  | Mécanique                 |

## CONSTITUTION GÉNÉRALE

|   |   |
|---|---|
| <b>Avancement</b>                           | Avancement hydrostatique à 2 gammes de vitesses<br>0-8 km/h et 0-25 km/h  |
|   | Régulation d'avancement Suptronic (auto adaptation de l'avancement de l'automoteur en fonction du régime moteur)                          |
|   | Nombre d'essieux et de roues : 2 ponts moto-directeurs<br>DANA SPICER   |
|   | 4 roues motrices  |
|   | Mode de direction : - 2 roues avant directrice (circulation),<br>4 roues directrices (travail) / Marche en crabe ou roue arrière suiveuse |
| <b>Dimensions des pneumatiques</b>          | Forestier ou profil routier 18,4-26 ou ALLIANCE R550  |
| <b>Constitution et châssis</b>              | Caisson autoportant réalisé en tôle d'acier assemblé par soudage. Ensemble moteur-boîte flottant. Blindage intégral.                      |
|   | Possibilité de treuil en option   |
| <b>Emplacement et disposition du moteur</b> | A l'arrière, longitudinal   |
| <b>Emplacement de la cabine de conduite</b> | Position centrale entre l'essieu avant et l'essieu arrière  |

## CARACTÉRISTIQUES DU BRAS LATÉRAL

|                   |  |     |
|-------------------|--|-----|
| <b>Taille</b>     | 7,5 m  | 9 m |
| <b>Propriétés</b> | Bras démontable en SX 960 avec rotator                 |     |
|                   | Amplitude 180° de l'avant vers l'arrière de la machine |     |
| <b>Outils</b>     | BFH 301 ou lamier                                      |     |

|  | <b>MOTEUR</b>  |
|--|--|
| <b>Dénomination</b>                        | Constructeur : CUMMINS<br>Type : QSB 6,7 – Stage 5   |
| <b>Description générale</b>                | Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin<br>Puissance nominale : 260 Cv – Cylindrée : 6,7 l<br>Cycle : Diesel<br>Nombre de temps : 6 |
| <b>Nombre et disposition des cylindres</b> | 6 cylindres en ligne   |
| <b>Couple max</b>                          | 987 Nm à 1500 tr/min   |
| <b>Régime de rotation maximal (tr/min)</b> | 2200   |
| <b>Mode d'alimentation du moteur</b>       | Injection à rampe commune  |
| <b>Type de filtre a air</b>                | Sec, à cartouche   |
| <b>Allumage</b>                            | Par compression  |
| <b>Refroidissement du moteur</b>           | Par circulation d'eau forcée et radiateur  |

|                              | <b>CABINE CONFORT +</b>   |
|------------------------------|---|
| <b>Pare brise</b>            | Monobloc, anti-poussière, anti-reflet, anti-pluie.  |
| <b>Affichage et commande</b> | Affichage digital complet (rotation broyeur, jauges, témoins, diagnostic, paramétrage...)<br>Commande d'avancement par pédale avant / arrière et inverseur manuel   |
| <b>Sécurité</b>              | Vitrage de sécurité Lexan-Margard® 10 mm<br>Homologation ROPS-FOPS-OPS  |
| <b>Equipements</b>           | Nouvelle cabine, climatisée, insonorisée, pressurisée (6kW) et système d'amortissement grand confort – Vitre latérale et vitre supérieure panoramiques<br>Eclairage de travail :<br>2 phares avant encastrés, 2 phares arrière encastrés<br>Siège pneumatique de type « grand confort » T.P<br>Autoradio stéréo Bluetooth |

|   | <b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Carburant utilisé</b>  | Gazole   |   |   |
| <b>Réservoir de carburant</b>   | <table border="1"> <tr> <td><u>Sans treuil :</u><br/>Un réservoir métallique de 466 litres fixé à l'arrière sur le châssis</td> <td><u>Avec treuil :</u><br/>Un réservoir métallique de 357 litres fixé à l'arrière sur le châssis</td> </tr> </table> | <u>Sans treuil :</u><br>Un réservoir métallique de 466 litres fixé à l'arrière sur le châssis | <u>Avec treuil :</u><br>Un réservoir métallique de 357 litres fixé à l'arrière sur le châssis |
| <u>Sans treuil :</u><br>Un réservoir métallique de 466 litres fixé à l'arrière sur le châssis | <u>Avec treuil :</u><br>Un réservoir métallique de 357 litres fixé à l'arrière sur le châssis  |   |   |
| <b>Réservoir hydraulique</b>  | Un réservoir métallique de 110 litres fixé à gauche sur le châssis   |   |   |

## Descriptif technique de l'outil frontal

# BF 501 2000R

## BROYEUR FRONTAL

|  |   |
|--|---|
| <b>Largeur du rotor</b>                  | Largeur 2 m   |
| <b>Diamètre du rotor</b>                 | 500 mm  |
| <b>Type d'utilisation</b>                | Broyage forestier   |
| <b>Marteaux</b>                          | Fixes simple ou doubles pointes carbure<br>Marteaux racleurs latéraux                             |
| <b>Positionnement marteaux sur rotor</b> | Positions hélicoïdales en V   |
| <b>Entrainement</b>                      | 6 courroies trapézoïdales par coté  |
| <b>Rideau de chaîne</b>                  | double rideaux de chaînes   |
| <b>Porte de protection</b>               | Hydraulique montée avec deux vérins TP  |
| <b>Rabatteur</b>                         | Hydraulique à deux vérins dents HARDOX®   |
| <b>Roulement</b>                         | Renforcés à double rangées de rouleaux cage en bronze.<br>Monté dans palier acier taillé masse    |
| <b>Patin de ski</b>                      | Semelle HARDOX 500®   |
| <b>Protections</b>                       | Anti fil de fer taillées masse, boulonnées et interchangeables, chaînes et tôles anti-projections |
| <b>Paliers</b>                           | Palier en acier taillé masse  |
| <b>Boitier</b>                           | 300 Cv - Double entrainements cardans industriels flasqués  |
| <b>Contre lame</b>                       | Contres couteaux en HARDOX®, intérieur châssis  |
| <b>Attelage</b>                          | Troisième point hydraulique spécifique  |
| <b>Châssis</b>                           | En aciers HLE et HARDOX®  |

### Marteaux

Simple pastille



OF5

Double pastille



OF6

## Descriptif technique de l'outil latéral

# BFH 301

## BROYEUR LATÉRAL

|  |  |     |       |
|--|--|-----|-------|
| <b>Largeur du rotor</b>                  | 0,8 m  | 1 m | 1,2 m |
| <b>Diamètre du rotor</b>                 | 410 mm   |     |       |
| <b>Type d'utilisation</b>                | Broyage  |     |       |
| <b>Marteaux</b>                          | Fixes double pointes carbures (simple pointe possible en option)                               |     |       |
| <b>Positionnement marteaux sur rotor</b> | Positions hélicoïdales en Vé   |     |       |
| <b>Entrainement</b>                      | Une courroie GATES® à chevrons (crantée).  |     |       |
| <b>Rideau de chaîne</b>                  | simple rideaux de chaînes  |     |       |
| <b>Porte de protection</b>               | Hydraulique montée avec un vérin TP  |     |       |
| <b>Sécurité</b>                          | Valves anti-chocs, anti-cavitation   |     |       |
| <b>Roulement</b>                         | Renforcés à double rangées de rouleaux cage en bronze.<br>Monté dans palier acier taillé masse |     |       |
| <b>Patin de ski</b>                      | Semelle HARDOX 450®  |     |       |
| <b>Protections</b>                       | Anti fil de fer taillées masse   |     |       |
| <b>Paliers</b>                           | Palier en acier usiné taillé masse   |     |       |
| <b>Moteur hydraulique</b>                | HYDRO LEDUC  |     |       |
| <b>Contre lame</b>                       | Contres couteaux en HARDOX, intérieur châssis  |     |       |
| <b>Châssis</b>                           | En aciers HLE  |     |       |

## Marteaux

Simple pastille



OF5

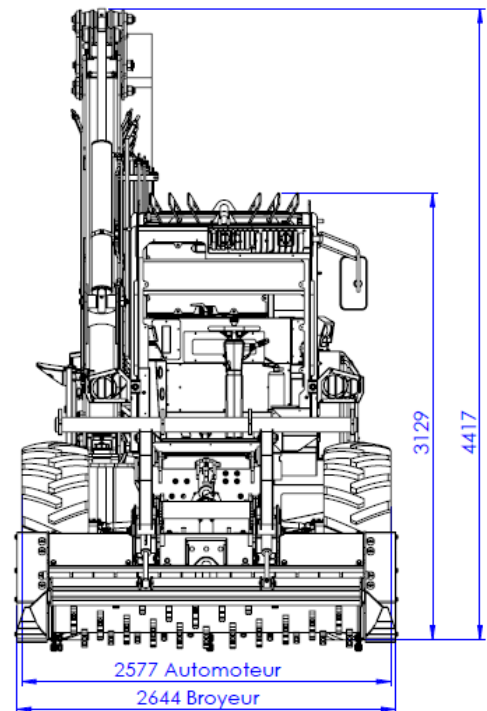
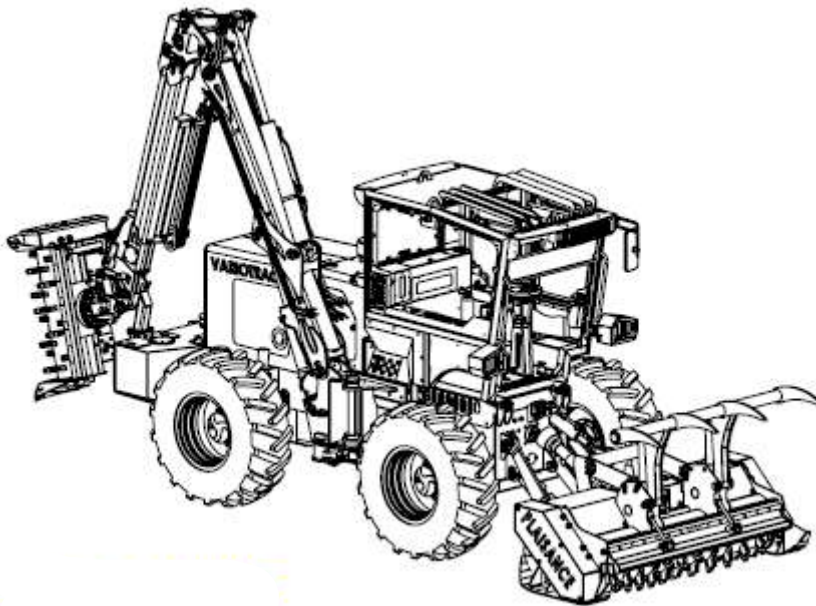
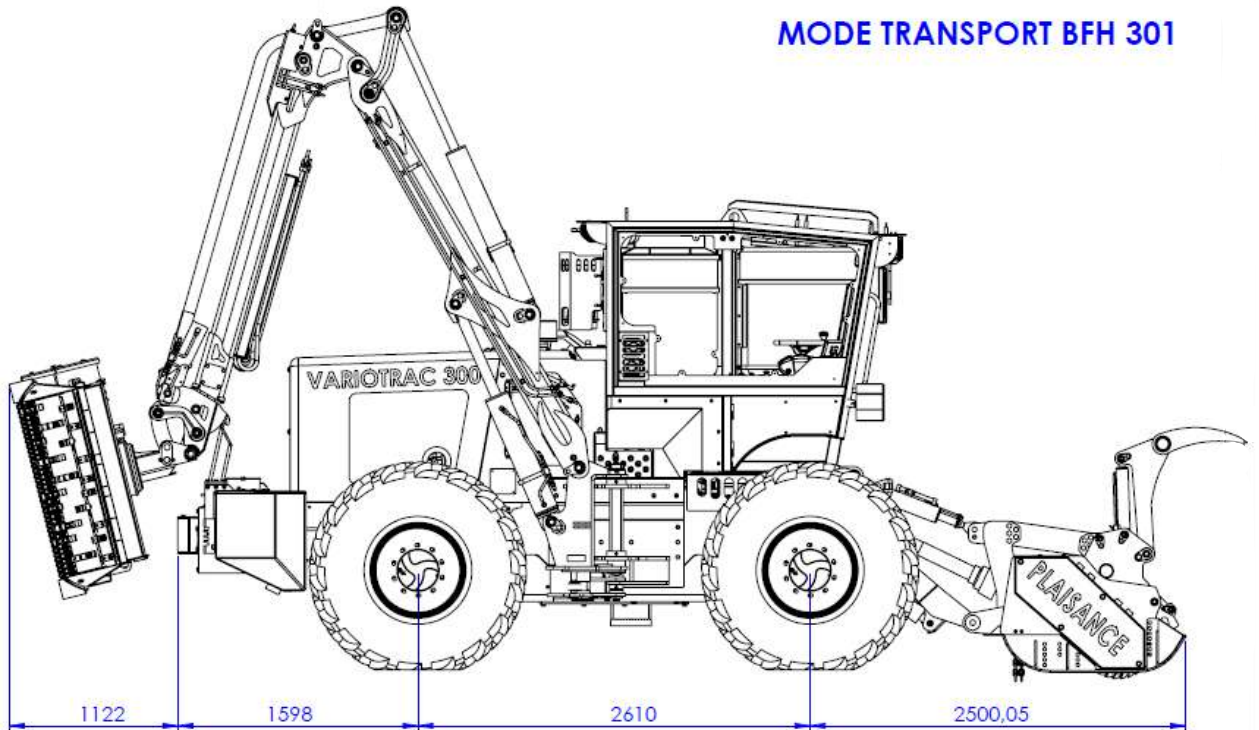
Double pastille



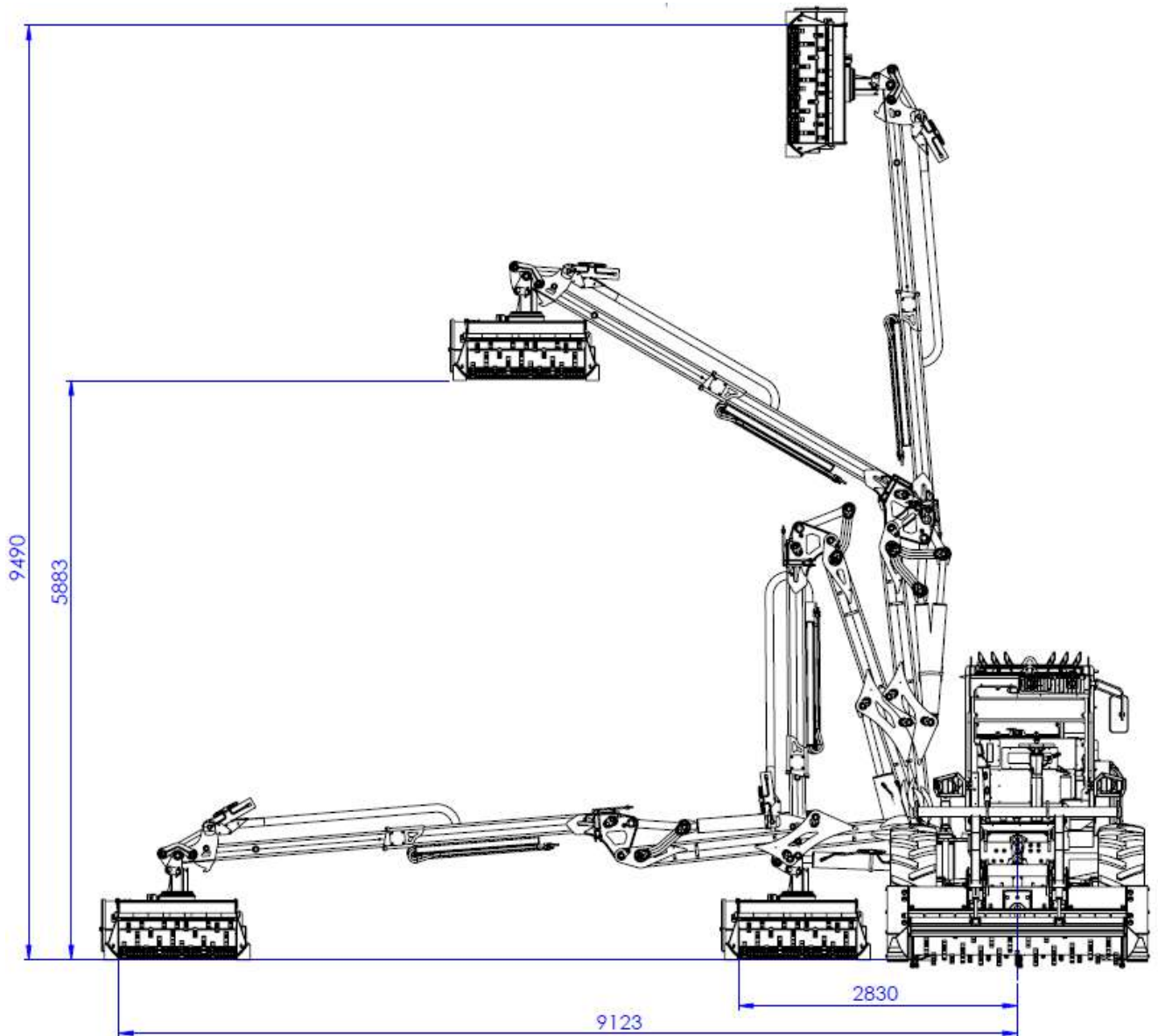
OF6

## Dimensions – Configuration broyeur hydraulique (en mm)

**MODE TRANSPORT BFH 301**

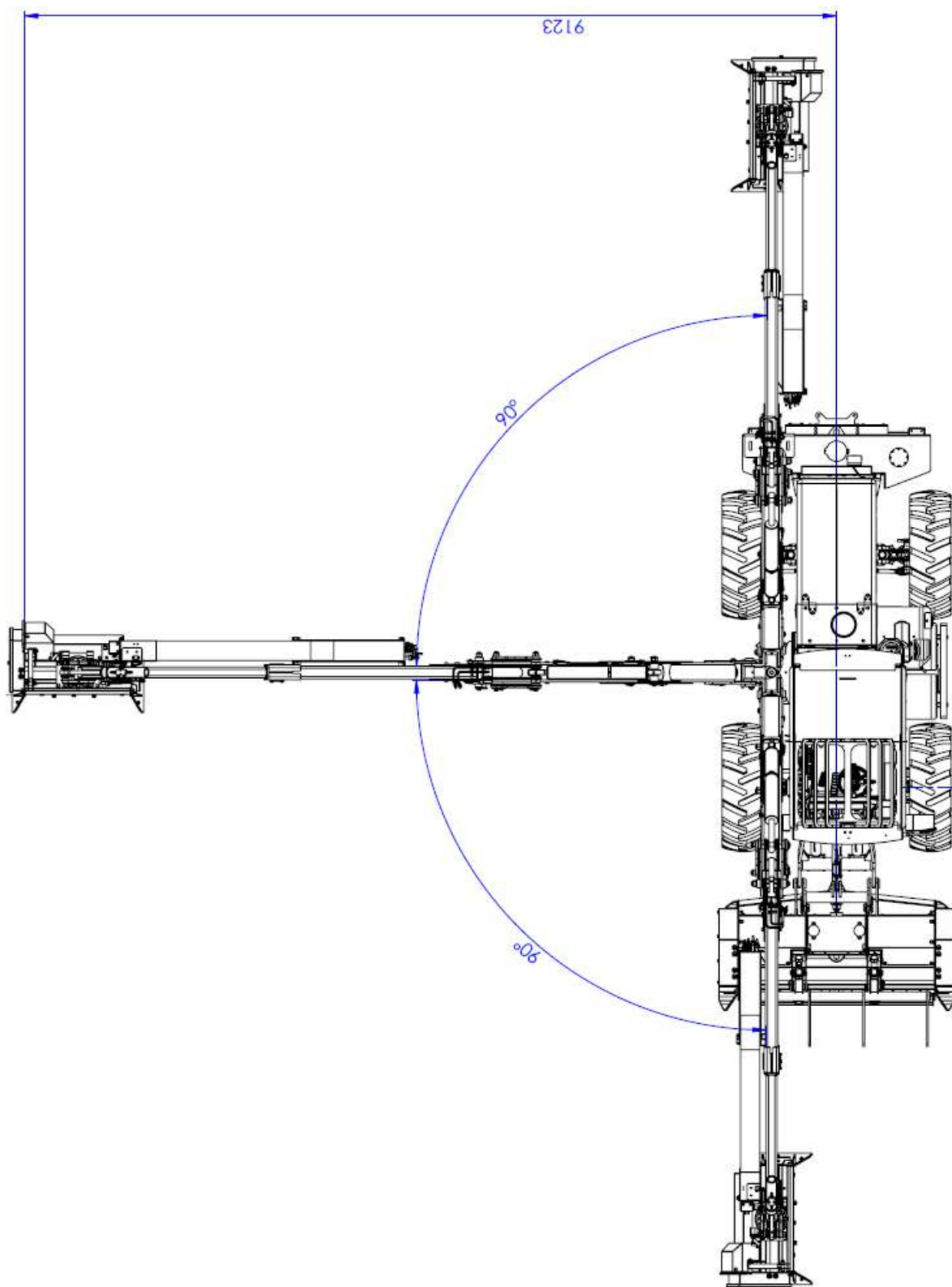


## Amplitude du bras – Configuration broyeur hydraulique (en mm)



LAMIER 4 À 6 DISQUES POSSIBLE

## Amplitude du bras – Configuration broyeur hydraulique (en mm)

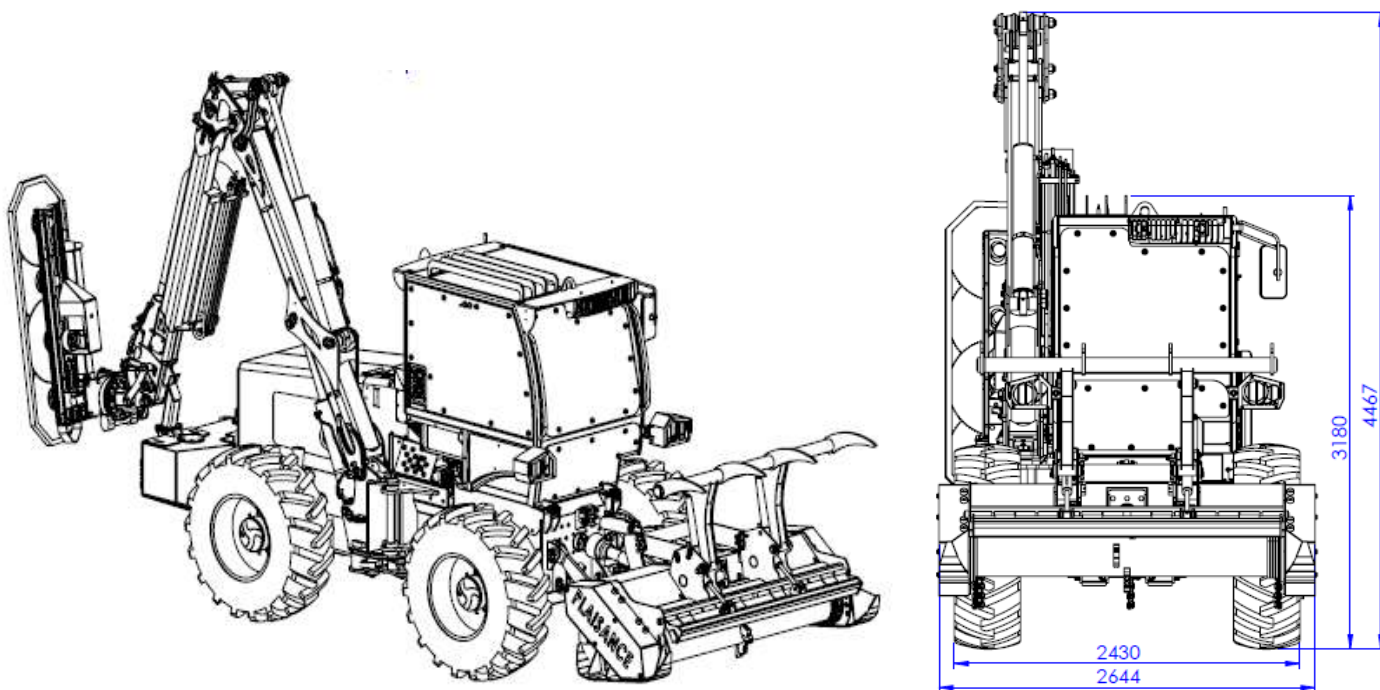
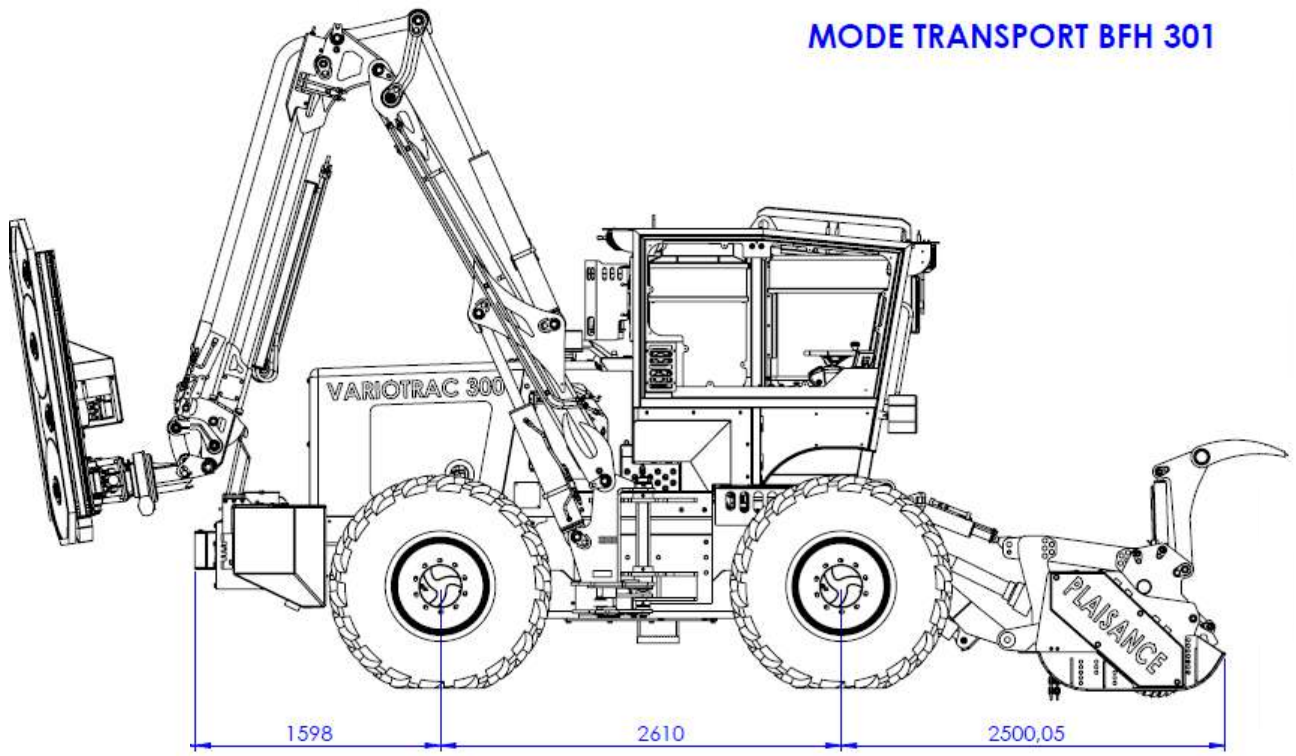


LAMIER 4 À 6 DISQUES POSSIBLE



## Dimensions – Configuration lamier (en mm)

**MODE TRANSPORT BFH 301**



**LAMIER 4 À 6 DISQUES POSSIBLE**

