



# DESCRIPTIF TECHNIQUE GALOTRAX 350

CONTACTEZ NOUS :

1 Grande rue  
54540 MONTIGNY  
Tel : +33 (0)3 83 42 15 79



[WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM](http://WWW.PLAISANCE-EQUIPEMENTS.COM)

# GALOTRAX 350

## GÉNÉRALITÉS

Constructeur	PLAISANCE EQUIPEMENTS SAS
Marque	Plaisance
Genre	Engin automoteur
Type et version	GALOTRAX 350
Prise de force	100 % Mécanique

## CONSTITUTION GÉNÉRALE

Avancement	Avancement hydrostatique à 2 gammes de vitesses 0-4 km/h et 0-8 km/h
	Régulation d'avancement Suptronic (auto adaptation de l'avancement de l'automoteur en fonction du régime moteur)
	Chenilles type D4
	Moto-réducteur BONFIGLIOLI
	Mode de direction : Chenille indépendante
Dimensions chenilles	Longueur hors tout : 2182 mm
	Largeur chenille : 24" (610 mm)
Boggies	Oscillant
Constitution et châssis	Châssis intégral réalisé en acier haute limite élastique. Ensemble moteur-embrayage flottant. Blindage intégral.
Emplacement et disposition du moteur	A l'arrière, longitudinal
Emplacement de la cabine de conduite	Position avant centrale

	MOTEUR
Dénomination	Constructeur : VOLVO PENTA Type : TAD883VE – Tier 5
Description générale	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin Puissance nominale : 320 Cv – Cylindrée : 7,7 l Cycle : Diesel Nombre de temps : 4
Nombre et disposition des cylindres	6 cylindres en ligne
Couple max	1330 nm à 1400 tr/min
Régime de rotation maximal (tr/min)	2200
Mode d'alimentation du moteur	Injection à rampe commune
Type de filtre a air	Sec, à cartouche
Allumage	Par compression
Refroidissement du moteur	Par circulation d'eau forcée et radiateur

	CABINE
Affichage et commande	Affichage digital complet (rotation broyeur, jauges, témoins, diagnostic, paramétrage...) Commande d'avancement par joystick
Sécurité	Vitrage de sécurité Lexan-Margard® 12 mm Homologation ROPS-FOPS-OPS
Equipements	Nouvelle cabine, climatisée, insonorisée, pressurisée et système d'amortissement grand confort Eclairage de travail : 2 phares avant encastrés, 2 phares arrière encastrés Siège de type « grand confort » T.P Autoradio stéréo

	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
Carburant utilisé	Gazole
Réservoir de carburant	Un réservoir métallique de 330 litres fixé à gauche sur le châssis
Réservoir hydraulique	Un réservoir métallique de 195 litres fixé à droite sur le châssis
Réservoir AdBlue	45 l à droite dans le réservoir hydraulique

## Descriptif technique du broyeur

# BF 552 2000

	BROYEUR
Largeur du rotor	Largeur 2 m
Diamètre du rotor	500 mm
Type d'utilisation	Broyage forestier
Marteaux	Fixes simple ou double pointes carbures Marteaux racleurs latéraux
Positionnement marteaux sur rotor	Positions hélicoïdales en Vé
Entrainement	2 courroies crantées GATES® polychain
Rideau de chaîne	Double rideaux de chaînes
Porte de protection	Hydraulique montée avec deux vérins TP
Rabatteur	Hydraulique à deux vérins dents HARDOX®
Roulement	Renforcés à double rangées de rouleaux cage en bronze. Monté dans palier acier taillé masse
Patin de ski	Semelle HARDOX 500®
Protections	Anti fil de fer taillées masse, boulonnées et interchangeable, chaînes et tôles anti-projections
Paliers	Palier en acier taillé masse
Boitier	320 cv – double entrainements cardans industriels flasqués
Contre lame	Contres couteaux en HARDOX®, intérieur châssis
Attelage	Troisième point hydraulique spécifique (Cat 3)
Châssis	Renforcé acier haute limite élastique et HARDOX®

### Marteaux

Simple pastille bois

Doubles pastilles bois

Simple pastille pierre et matériaux



**OF3**



**OF11**



**OM5**

## Poids et dimensions (en kg et mm)



